



Åpen innovasjonskonkurranse: Norefjell - grønn og sømløs mobilitet for besøkende og fastboende



1 Innbydelse til innovasjonskonkurranse

Krødsherad kommune inviterer til en åpen innovasjonskonkurranse for utvikling av konsept og løsninger for grønn mobilitet for reiselivsdestinasjonen Norefjell. Vårt motto er «Vertskap i verdensklasse» og nå ønsker vi deg velkommen med i et spennende innovasjonsarbeid. Norefjell er Oslos nærmeste høyfjell, beliggende i tre kommuner. Norefjell ligger vakkert til ved Krøderfjorden og har en naturlig tilknytning til fjellene i Hallingdal.

1.1 Generell informasjon

Kontaktperson: Ellen Anne Bye, prosjektleder, Krødsherad kommune
E-post: ellen.anne.bye@krodsherad.kommune.no
Tlf: +47 48 95 94 87
Besøksadresse: Ringnesveien 10, 3536 Noresund



Lokalitet:

Norefjell, høyfjellsplatå i Krødsherad, Sigdal og Flå kommuner, Viken FK
Postadresse: Krødsherad kommune, Ringnesveien 10, 3536 Noresund

Konkurransen arrangeres i samarbeid med Design og Arkitektur Norge (DOGA), Innovasjon Norge og Nordic Edge.

1.2 Reiselivsdestinasjon Norefjell

Norefjell er Oslos nærmeste høyfjell! Her har vi flott turterreng og et av Norges største skisenter, som i sine løyper byr på Nord-Europas største fallhøyde. Opplevelsene er mange oppe på fjellet og i bygdene rundt Norefjell både sommer og vinter. Lek og moro på og ved den fire mil lange Krøderfjorden, i bratte elvejuv og i fjellsidene opp til høyfjellsplatået, hvor du møter på villreinen.

Norefjell er en reiselivsdestinasjon i sterk vekst, og de fantastiske naturområdene ved fjorden og på høyfjellet er attraktive dagsturmål for 2,3 mill. nordmenn (radius på 2,5t). Fra Høgevarde skuer du utover 40.000 km², helt til Rondane i nord. I tillegg har Norefjell 8.000 hytter/leiligheter og huser Nordens største hotell med 1.900 senger.

Det er et sterkt fokus på miljø og bærekraft i regionen. Det er viktig for oss å bruke, men ikke forbruke, slik at kommende generasjoner også kan få oppleve de gode naturkvalitetene ved fjorden og på fjellet. Kommunene rundt Norefjell arbeider sammen med fylkeskommunen og Innovasjon Norge for å sertifisere Norefjell som bærekraftig reisemål. Dette arbeidet er politisk forankret, men eid av reiselivet i regionen.

Grønn mobilitet har et sterkt fokus i sertifiseringsarbeidet. Det er viktig med tanke på miljø og bærekraft, men også med hensyn til våre besøkende. Dagens ungdom har et sterkt fokus på miljø, bærekraftig bruk av ressurser, delingskultur og gjenbruk. De er mer opptatt av å gjøre enn å eie, de vil bruke tid sammen og deler gjerne. Vår oppgave er å tilrettelegge for bærekraftige og smarte løsninger.

Innovasjonskonkurransen skal ta utgangspunkt i eksisterende infrastruktur, og de naturgitte forutsetningene og årstidsvariasjonene knyttet til Norefjell som reiselivsdestinasjon. Selv om Krødsherad er en liten kommune, er det potensiale for at effekten blir mye større enn kommunen selv, med høy overføringsverdi og mulighet for skalering nasjonalt og internasjonalt. Det er i denne konkurransen naturlig å ta utgangspunkt i Krødsherad, men se muligheter ut fra fjellplatået.

Hovedmål:

Grønne mobilitetsløsninger, som tar deg fra der du er til dit du skal på en enkel og attraktiv måte.

Delmål:

- Løsningen skal ta utgangspunkt i eksisterende infrastruktur, og være tilpasset de naturgitte forutsetningene og årstidsvariasjonene på Norefjell.
- Løsningen skal ta hensyn til store sesongsvingninger i folketallet.
- Løsningen skal omfatte det ulike transportbehovene en besøkende har under sitt opphold, samt være et gode for lokalbefolkningen.
- Løsningen skal gi mulighet for å bevege seg rundt på fjellplatået og ned i bygdene for å ta del av attraksjoner og opplevelser.
- Løsningen skal kunne skaleres regionalt og nasjonalt til lignende reiselivsdestinasjoner.
- Løsningen skal etterleve prinsippene og målbildene i Nasjonalt veikart for smarte og bærekraftige byer og lokalsamfunn.
- Løsningen skal bidra til oppnåelse av FNs bærekraftsmål.



1.3 Fremdrift og prosess

28.01.2020 inviterer vi til en innovasjonskonkurranse i to deler. Del 1 er åpen for alle. Juryen utser 2-4 finalister som kvalifiserer seg for del 2. Her bearbeides finalistenes løsningsforslag basert på innspill fra juryen og kommunen til et endelig løsningskonsept som leveres i september 2020. Juryen utser etterfølgende en endelig vinner.

Grunnet korona-situasjonen utsettes innleveringfristen for den åpne innovasjonskonkurransen til den 31. mai 2020. Vi tar sikte på å gjennomføre juryering og innspillmøter med kommunene i løpet av juni måned, og at de endelige vinnerne utses i september 2020.

I samarbeid med DOGA, Nordic Edge og Innovasjon Norge, byr Krødsherad kommune velkommen til en lokal samskappingsworkshop på Norefjell den 19. februar 2020 kl.10.00-15.00.

Workshopen er åpen for alle som ønsker bedre innsikt i problemstillingene og behovene til kommunen, samt utforske muligheten for å danne nye samarbeidskonstellasjoner på tvers av sektorer og fag.

2 Innovasjonskonkurranse del 1: åpen konkurranse

Overordnede mål og prinsipper for *Norefjell - grønn og sømløs mobilitet for besøkende og fastboende* er beskrevet i punkt 1.2.

I del 1 av innovasjonskonkurransen inviteres det til åpen prekvalifisering av tverrfaglige team. Hensikten er å finne kompetansemiljøer som har god faglig forståelse for oppgaven. Etter leveringsfristen velger juryen ut 2-4 team som går videre til del 2.

For innovasjonskonkurransen er det formulert følgende spørsmål:

- Hvordan sikre at mobilitetsløsningene er tilpasset brukergrupper med ulike behov?
- Hvordan dekke de ulike transportbehovene til de besøkende på reiselivsdestinasjonen? (på veier/stier/ og i terreng, på vann/is/snø/barmark)
- Hvordan sikre samhandling med eksisterende regionale og nasjonale transportløsninger?
- Hvordan kan det bidra til flere arbeidsplasser og økt verdiskaping lokalt?
- Hvordan bidrar løsningen til en nedgang i CO² utslipp for trafikk til/fra/på Norefjell
- Hvordan kan grønne mobilitetsløsninger redusere behovet for dagparkering på fjellet?
- Hvordan kan grønn mobilitet på Norefjell utfordre leverandørmarkedet, og skape nye forretningsmodeller?
- Hvilke muligheter gir ny teknologi og bruk av åpne data?
- Hvordan bygger løsningen opp om kommunens målsetning om at turisme skal være viktig i den videre samfunnsbyggingen?

Deltakere bestemmer selv hvilke punkter de ønsker å prioritere høyest, og om det er aspekter utover de stilte spørsmålene som anses som relevante. Besvarelsen skal gi en klar beskrivelse av hvordan de har tenkt å løse oppgaven.

2.1 Leveranser

- CV og referanseprosjekter for forslagstiller/teamet
- Kort beskrivelse av deltakere. Faglig sammensetning og organisering.
- Beskrivelse av løsningsforslag.



Total leveranse: Maks. 3.000 ord + vedlegg (maks. 5 sider i A4-format)

Leveringsfrist: 31. mai 2020

Leveringsadresse: Prosjektleder ellen.anne.bye@krodsherad.kommune.no (merk emnefeltet med «Innovasjonskonkurranse»)

2.2 Vurderingskriterier

- Bidrar til Norefjell som et bærekraftig reisemål
- Innovativ løsning: basert på nytenkning, ny teknologi og innovative metoder
- Realisme med tanke på realisering og finansiering
- Tverrfaglighet – sammensetning av kompetanse
- Involvering av innbyggerne i konseptet
- Bidrar til flere arbeidsplasser og økt verdiskapning lokalt
- Bidrar til oppnåelse av FNs bærekraftsmål
- Bidrar til oppnåelse av prinsippene og målbildene i *Nasjonalt veikart for smarte og bærekraftige byer og lokalsamfunn*
- Potensiale for skalering og eksport av løsninger/konsepter

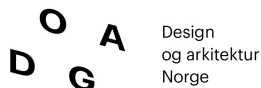
2.3 Jury

Juryen er satt sammen av DOGA, Nordic Edge og Innovasjon Norge, og supplert med to lokale representanter basert på innspill fra Krødsherad kommune:

- Anders Nohre-Walldén/Grønn byggallianse
- Savis Gahari/NTNU
- Maja Nilssen/Nord Universitet
- Anne Romsaas/KS
- Sølve Fauskevåg/Innovasjon Norge
- Tina Rebecca Hov-Gylthe/Forskningsrådet
- Hege Taffjord/Digdir
- Aud Tennøy/TØI
- Joakim Skajaa/Bergen Arkitektthøgskole (BAS)
- Tarje Bjørgum/Abelia
- Kenneth Larsen/Norefjell Skisenter AS
- Olav Skinnes/Fylkesråd distrikt og fylkesveier Viken

3 Innovasjonskonkurranse del 2: Utvalgte finalister

Over Del 2 i innovasjonskonkurransen er kun åpen for utvalgte finalister fra del 1. Her bearbeides finalistenes løsningsforslag basert på innspill fra juryen og kommunen til en endelig konseptbeskrivelse som leveres i september 2020. Juryen kårer så etterfølgende en endelig vinner.



3.1 Vurderingskriterier

Vurderingskriteriene er de samme som i konkurransens del, men med enda større blikk for spørsmålene formulert i punkt 2.0.

3.2 Leveranse

I fase 2 leveres endelig konseptbeskrivelse.

Total leveranse: Maks. 8.000 ord + vedlegg (maks. 5 sider i A4-format)

Leveringsfrist: September 2020

Leveringsadresse: prosjektleder Ellen Anne Bye ellen.anne.bye@krodsherad.kommune.no (merk emnefeltet med «Innovasjonskonkurranse»)

4 Premiering og rettigheter

Krødsherad kommune inviterer vinnerne av innovasjonskonkurransen med til videre konseptutvikling. Også andre løsningsforslag kan bli aktuelle for ytterligere dialog. I tillegg premieres samtlige finalister som går videre til del 2 av konkurransen med 100.000 NOK.

Deltakere i innovasjonskonkurransen får mulighet for å:

- utforske nye samarbeids- og forretningsmodeller og partnerskap
- arbeide med komplekse problemstillinger som krever tverrfaglige løsninger
- inngå dialog med kommunene i en tidlig fase
- gå i front for smart og bærekraftig stedsutvikling
- oppnå både nasjonal og internasjonal synlighet og omtale

Deltakerne aksepterer at eierne av konkurransen kan bruke det innleverte materialet, herunder også i digitalt format, til kommunikasjon relatert til konkurransen og til videre utvikling av prosjektet.

5 Muligheter for videre oppdrag

Krødsherad har som målsetning, sammen med reiselivet og relevante samarbeidsaktører, å utvikle grønn og sømløs mobilitet for Norefjell. Vinnende løsningsforslag inviteres med til videre konseptutvikling og samarbeid med mål om realisering.

Vi forbeholder oss retten til å ikke gå videre med vinnerbidraget, samt å avlyse fase 2 av konkurransen dersom ingen løsningsforslag anses relevante.



Vedlegg

Regjeringens rapport Transport21 for nasjonale føringer.

<https://www.regjeringen.no/contentassets/ba71b86246904239a1f6d56721be97e1/transport21-rapporten---web.pdf>

Trafikkdata gjennom Statens vegvesen sine tellepunkter. www.trafikkdata.no

Statens vegvesen veikart.

[https://www.vegvesen.no/nvdb/vegkart/v2/#kartlag:geodata/hva: \(~\(farge:%270_0.id:540\)\)/@1116129.7203325.4](https://www.vegvesen.no/nvdb/vegkart/v2/#kartlag:geodata/hva: (~(farge:%270_0.id:540))/@1116129.7203325.4)

Viken Fylkeskommune statistikk <https://statistikk.akershus-fk.no/webview/>

Telemarksforskning, *Regional analyse Krødsherad 2020*

<https://regionalanalyse.no/report/622/2/3>

Entur er et statlig eid selskap, som søker på tvers av alle transportmidler i alle fylker. Entur deler sine data, til hjelp for de som vil lage nye innovative løsninger for kollektivtransport.

<https://developer.entur.org/>

Statistikk Norefjell Skisenter

Norefjell har 170.000 dagsgjester i skianlegget, og gjennomsnittlig 100 dagers sesong. I gjennomsnitt fordeler dagsturistene hvor de starter skidagen slik;

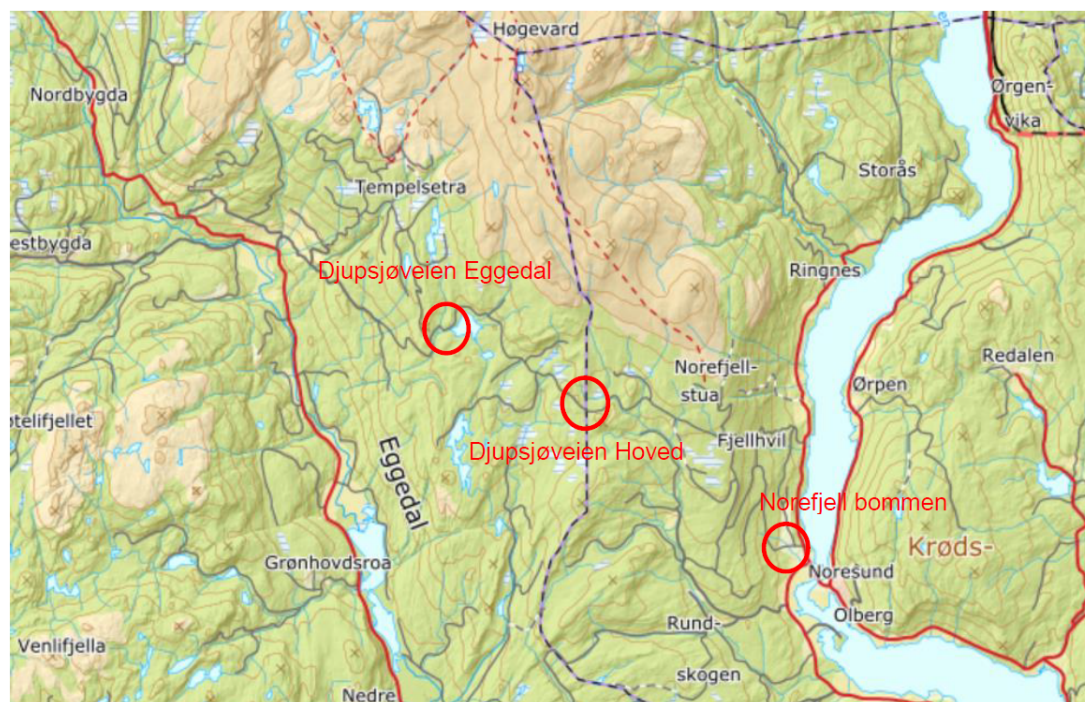
innfallsport	% snitt	Antall dagsgjester snitt sesong	Antall dagsgjester normaldag	Antall dagsgjester helger/høytider
Bøseter	25%	42 500	350	1 000
Norefjellbyen	25%	42 500	350	1 000
Bånn	50%	85 000	700	2 000
Total		170 000	1 400	4 000

Se kart på neste side.



Statistikk for Fjellveien fra Noresund til Eggedal

Fjellveien er sammenhengende fra Noresund i Krødsherad til Eggedal i Sigdal. Det er to veiselskap, ett i hver kommune. Det er i dag 3 bommer, en på hver side av fjellet og en på kommunegrensa. Det er bomløs passering i alle bommer, Onepark og Youpark.





Djupsjøveien (Hoved)

Måned	Besøk	Innkjørsler	Utkjørsler	Inntil 3500 kg
Januar 2019	5128	2237	2891	4627
Februar 2019	9305	4543	4762	8520
Mars 2019	6570	3110	3460	6030
April 2019	8155	4029	4126	7682
Mai 2019	3271	1650	1621	2857
Juni 2019	4283	2060	2223	3956
Juli 2019	5498	2755	2743	5135
August 2019	6106	3067	3039	5698
September 2019	6874	3437	3437	6321
Oktober 2019	6098	2988	3110	5608
November 2019	4900	2617	2283	4594
Desember 2019	8828	4559	4269	8326
	75016	37052	37964	69354

Djupsjøveien (Eggedal)

Måned	Besøk	Innkjørsler	Utkjørsler	Inntil 3500 kg
Januar 2019	2754	1298	1456	2406
Februar 2019	5225	2589	2636	4653
Mars 2019	4212	2123	2089	3732
April 2019	5542	2821	2721	5099
Mai 2019	2936	1525	1411	2585
Juni 2019	3722	1881	1841	3049
Juli 2019	4654	2408	2246	4232
August 2019	4806	2530	2276	4214
September 2019	5360	2741	2619	4624
Oktober 2019	3997	1970	2027	3598
November 2019	2576	1369	1207	2239
Desember 2019	4253	2247	2006	3804
	50037	25502	24535	44235

Det er intern dagsturisme med privatbiler på fjellet. Kø-problematikken ble løst ved bomløs passering, men miljøutfordringen og behovet for dagparkering er uendret.



Fjellveien - Norefjell bommen

Norefjell bommen har innfartstrafikk til hytter og leiligheter beliggende på Norefjell i begge kommuner. På Djupsjøveien kommer 40% inn fra Eggedal, mens 60% kommer inn fra Noresund/Norefjellbommen.

50% av dagsturistene til skisenteret starter i Bånn, dvs. at de ikke kjører opp på fjellet via Norefjellbommen.

Fjellveien fra Noresund opp til skisenteret er 10 km med 850m stigning. I Norefjell bommen er det 120.000 passeringer/år.

Tidspunkt/dag	antall
årlig	120.000
Fredager og utfartsdager	450
Lørdag og feriedager i høytider	350

Aktører og innovasjonsmiljøer som ønsker å arbeide med løsningsforslag kan ta kontakt med Marius Arnesen, Norefjell Skisenter, for å få mer utdypende statistikk for Norefjell bommen.